

# COMPTAGE CARBONE DES TRANSPORTS OCCASIONNES PAR BIODIVERS'ETE

9 juillet 2010,

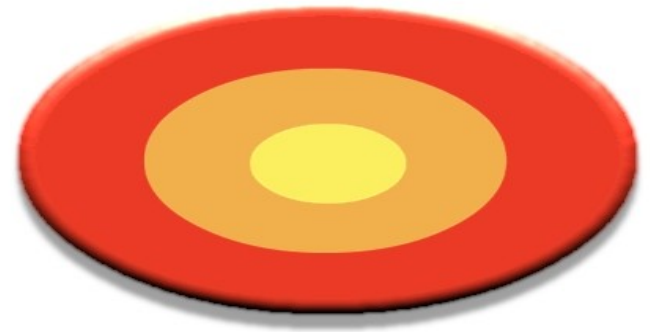
Colin Gril, SupAgro Florac

(correspondant écoresponsabilité)

[colin.gril@supagro.inra.fr](mailto:colin.gril@supagro.inra.fr)

- Une démarche écoresponsable est portée par Montpellier SupAgro
- 5 points de vigilance pour Biodivers'été
  - Les transports (facilitation covoiturage, suivi à distance, compensation carbone...)
  - L'hébergement (signataires charte écotourisme...)
  - L'alimentation (produits locaux et bio...)
  - Le matériel (valorisation existant, impressions raisonnées...)
  - La sensibilisation (affichages lors repas, présentation comptage carbone...)

- Focalisation sur les transports utilisés pour arriver sur le site et pour les déplacements lors de la rencontre
- Appui sur la méthode « Bilan Carbone » de l'Ademe (version 4 du logiciel)
- Récolte des infos par enquêtes papier (118 réponses sur 162 participants, soit 73 %)



**BILAN CARBONE**

# Regard sur les kilomètres parcourus par les participants

Mode transport	Km totaux (pour les 118 réponses)	Km totaux (extrapolation 162 participants)	Km / participant
<i>voiture</i>	32 707	44 903	277
<i>train</i>	31 831	43 700	270
<i>avion</i>	12 405	17 030	105
<i>bus et mini-bus</i>	2 558	3 512	22
<i>Autres (moto, métro...)</i>	-379	-520	-3

Les chiffres sont diminués par la prise en compte d'éventuelles autres étapes du déplacement, et par la déduction des transports évités (i.e. Les déplacements qu'auraient effectués les participants s'ils n'étaient pas venus)

Mode transport	kg équ. C totaux (pour les 118 réponses)	kg équ. C totaux (extrapolation 162 participants)	kg équ. C / participant
<i>voiture</i>	959	1 316	8,1
<i>avion</i>	744	1 022	6,3
<i>train</i>	84	115	0,7
<i>Bus, mini-bus et moto</i>	38	52	0,3
<b>TOTAL</b>	<b>1 825</b>	<b>2 505</b>	<b>15,5</b>

- L'unité « kg équivalent carbone » quantifie l'impact sur l'effet de serre des gaz émis (Pouvoir de Réchauffement Global).  $1 \text{ kg équ. C} = 44/12 \text{ kg équ. CO}_2$
- Le covoiturage est ici pris en compte : il diminue de moitié l'impact des voitures utilisées sur l'effet de serre, car celles-ci ont transporté 2 personnes en moyenne.
- À titre de comparaison, un français métropolitain génère en moyenne en 2008 0,75 kg équ. C par jour par l'utilisation de véhicules particuliers. Sur une année, tous secteurs confondus (hors UTCF), il est responsable de 2,3 T equ. C environ.

Limites de la méthode et nombreux biais dans la qualité des données récoltées : estimation grossière à vocation pédagogique.

SupAgro compensera les émissions générées.

Première expérience de comptage carbone pour un événement SupAgro. Volonté d'avoir un point « zéro » pour évaluer les efforts entrepris à l'occasion de manifestations ultérieures.